

# Reglement Tobbedansen 2019

---

1. Iedere deelnemer is verzekerd, dit alleen bij een geldige inschrijving en bij het volgen van de hieronder vermelde regels.
2. Het totale gewicht van het rijtuig bedraagt maximum 350 kg (voertuig + deelnemers)
3. De maximum breedte van het voertuig bedraagt 1,5 m. Voor de lengte dient rekening gehouden te worden met de hoek van de schans en het platform, dit om te voorkomen dat rijtuig doormidden breekt. De technische informatie is te bekijken op de website.
4. We praten over een rijtuig, geen glijtuig, daarbovenop moet dit rijtuig ook kunnen drijven. Het rijtuig mag een mechanische aandrijving hebben, vanzelfsprekend mag dit niet gemotoriseerd zijn.
5. Kajaks worden sinds de editie van 2016 ingedeeld in een apart snelheidsklassement. Onder het begrip "Kajak" vallen enkel de vaartuigen voorzien door Tobbedansen zelf. Eigen kajaks zullen ook door onafhankelijke keurders tijdens het voorziene keuringsmoment (cf. punt 18) bekeken worden. Waarna zij beslissen of uw vaartuig binnen het Kajak-klassement vallen of niet. Deze indeling valt niet te betwisten. Het spreekt voor zich dat ook kajaks moeten voldoen aan alle vorm- en veiligheidsvereisten (cf. punten 6 tot 12). Kajaks kunnen uiteraard wel deelnemen aan alle overige nevenklasseringen.
6. Er mogen geen materialen gebruikt worden die schade kunnen aanbrengen aan het traject of aan de natuur. Het is dus ten strengste verboden om gebruik te maken van glijmiddelen zoals olie, vet, zeep,...
7. Aan het rijtuig moet een haak bevestigd zijn van minimum 6 cm diameter, dit om het rijtuig uit het water te hijsen.
8. Het rijtuig moet zelfstandig kunnen drijven. De regel hierbij: bevestig genoeg tonnen of ander voorwerpen zodat de inhoud in liter overeenkomt met het gewicht van het voertuig in kg.
9. Voorwerpen die schade kunnen brengen aan de deelnemers moeten afgeschermd worden met een stijf isolatiemiddel, hierop wordt streng gelet tijdens de keuring (cf. punt 18)!
10. Elke deelnemer van Tobbedansen is verplicht om gesloten schoeisel te dragen en een lange broek, dit om schaafwonden te vermijden. Indien de deelnemer dit niet doet, is dit op eigen risico en kan de organisatie niet aansprakelijk gesteld worden.
11. De deelnemers mogen de schans raken met de voeten maar mogen echter hun voeten niet gebruiken om het traject te vervolledigen. Het is de bedoeling dat je als deelnemer in je vaartuig blijft tot je de bel kan luiden met de hand (cf. Punt 12).
12. Aangezien de bel op een zeker hoogte hangt (+/- 3,5m vanaf het wateroppervlak) in editie 2019 zal je als deelnemer dus de nodige voorzorgen moeten nemen om op de hoogte te geraken. Bellen door te slaan of gooien naar de bel met eender welk voorwerp is dus niet toegelaten. Voor de deelnemers in het kajak klassement ligt dit anders. Voor hen zal aan de bel een extra stuk touw gehangen worden om zo de bel vanuit de kajak toch te kunnen luiden.

13. Degene die de bel luidt mag de bel boven de Leie niet bereikt hebben al zwemmende, een eventuele andere bestuurder van het voertuig mag de boot wel duwen terwijl hij zwemt, maar hij mag dus de bel niet meer luiden. Degene die de bel luidt mag dus nooit in de Leie gezwommen hebben.

14. Bij het niet naleven van een van deze voorschriften volgt onmiddellijke diskwalificatie.

15. De meting van de tijd van het parcours word gemeten door een elektronisch systeem. Het resultaat van de meting kan dus door geen enkele deelnemer betwist worden.

16. Iedere deelnemer legt zich neer bij het resultaat van de jury.

17. Alle voertuigen en deelnemers dienen op zaterdag 31 augustus 2019 om 10 uur aanwezig te zijn op de parking, gelegen in de hoevestraat te Machelen. Daar worden de voertuigen geplaatst in afwachting van de keuring en de deelname. De verantwoordelijke dient in het bezit te zijn van hun inschrijvingsbewijs. Indien het voertuig niet veilig wordt bevonden kan het nog aan aangepast worden, het voertuig wordt dan opnieuw gekeurd indien het na een 2<sup>de</sup> keuring niet aan de eisen voldoet, wordt de deelname geweigerd. Inschrijvingskosten worden hierbij niet terugbetaald.

18. Bij inschrijving ontvangt u dit reglement en een bewijs van inschrijving. Later wordt een uur meegedeeld wanneer de deelnemers van de schans mogen gaan. De inschrijvingskosten bedragen 4 euro per voertuig en 6 euro per deelnemer ( verzekering). Dit bedrag kan meteen betaald worden bij inschrijving of kan met overschrijving op het rekeningnummer: 880-5689251-54. Met vermelding "INSCHRIJVING naam voertuig + reglement gelezen en goedgekeurd. Dit ten laatste op dinsdag 27 augustus 2019.

19. Iedere deelnemer ontvangt een aandenken aan Tobbedansen. Naast de winnaars met de 3 kortste tijdmetingen, zijn er nog de originaliteitsprijs, een prijs voor de pechvogel, een prijs voor de jongste en oudste deelnemer, prijs voor beste jeugdbeweging en voor het beste bedrijf voorzien. Dit jaar wordt er een onderverdeling gemaakt tussen een Kajak en een Tobbe, er is slechts 1 prijs voorzien voor de snelste Kajak (cf. punt 5).

20. Na de deelneming wordt het voertuig terug geplaatst op de parking door de organisatie. Iedere deelnemer heeft tijd tot maandag 2 september 2019 om het voertuig weg te halen. Wie dit niet doet, kan door de politie bekeurd worden.

21. vzw Tobbedansen kan niet aansprakelijk gesteld worden voor beschadiging of diefstal van tobbes.

22. Deelnemers die onder invloed van drank of drugs aan de start verschijnen worden onmiddellijk gediskwalificeerd.

23. Minderjarigen mogen deelnemen aan Tobbedansen mits schriftelijke toestemming van de ouders of voogd. Ook iedere deelnemer moet een zwembrevet bezitten.

24. Dit reglement kan door de organiserende instantie ten allen tijde aangevuld worden met artikels die de kwaliteit tot deelname aan Tobbedansen ten goede komen.